

Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic **RZ: 9B6 3835**

VIN: TMBEA25J8A3171545

Prohlídka	základní	**TP**	UD 716432
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	30.03. 2010
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 198 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CHFA / 44 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	143 305 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO

Poslední záznam v servisní knize: 17.07. 2024 / 143 305 km

Základní prvky výbavy

Classic

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	Z – Barum 165/70 R14	30	PP	Z – Barum 165/70 R14	30
LZ	Z – Barum 165/70 R14	30	PZ	Z – Barum 165/70 R14	30
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: letní sada ocelových kol s pneumatikami Barum 165/70 R14, THP cca 30%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBAA25J8A3171545

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Motorový prostor silně znečištěný. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Koroze ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Koroze ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný. LP blatník, odřený a deformovaný, poškozený lak. PZ dveře, oděrky laku. PP blatník, odřený lem. Střecha, oděrky, škrábance, oprýskaný lak nad čelním sklem + koroze. L boční rám střechy, četné promáčkliny.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silně, včetně stropnice, skvrny na sedadlech. Částečně odlepené čalounění všech dveřních panelů. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozený PP mlhový světlomet. Matné kryty předních světlometů. Přední nárazník, odřený L roh, odřený ve spodní části. Zadní nárazník, běžná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru